Lista para revisar un auto usado.

Revise el auto **de día, sobre piso seco y con el motor frío**. Marque cada línea Bien, Revisar o Falla, y lleve las de Revisar y Falla a un mecánico.

Año / marca / modelo _____ VIN _____ Millaje _____ Fecha _____

1 Exterior y carrocería

DÉ LA VUELTA

	BIEN	REVISAR	FALLA
Las separaciones de puertas, cofre y cajuela son parejas; los paneles alinean	☐	☐	☐
El color y el brillo coinciden en todos los paneles; sin pintura en hules o molduras	☐	☐	☐
Sin abolladuras, burbujas de óxido ni masilla nueva, sobre todo en salpicaderas y bajo las puertas	☐	☐	☐
Parabrisas y vidrios sin grietas ni golpes	☐	☐	☐
Faros y calaveras claros, sin grietas y sin agua por dentro	☐	☐	☐
Puertas, cofre, cajuela y tapa de gasolina abren y cierran bien	☐	☐	☐
Daño del sol: barniz opaco, molduras o hules agrietados	☐	☐	☐

2 Llantas y rines

LAS CINCO

	BIEN	REVISAR	FALLA
Dibujo parejo en cada llanta (medidor o prueba del centavo)	☐	☐	☐
Sin cortes, chipotes ni grietas en los costados	☐	☐	☐
Sin más desgaste en el borde interior o exterior (alineación o suspensión)	☐	☐	☐
Las cuatro llantas de la misma marca y medida; anote la fecha de cada una	☐	☐	☐
Rines sin golpes ni grietas; todas las tuercas en su lugar	☐	☐	☐
Llanta de refacción o kit para inflar, gato y llave de seguridad	☐	☐	☐

3 Interior

SIÉNTESE EN CADA ASIENTO

	BIEN	REVISAR	FALLA
Sin olor a humedad, moho o cigarro, ni mucho aromatizante para taparlo	☐	☐	☐
Alfombra seca; sin lodo, óxido ni marcas de agua bajo los tapetes o en la cajuela	☐	☐	☐
Los testigos del tablero encienden con la llave y se apagan al arrancar	☐	☐	☐
El A/C enfría y la calefacción calienta	☐	☐	☐
Ventanas, seguros, espejos, limpiadores, claxon y quemacocos funcionan	☐	☐	☐
Pantalla, cámara de reversa, bocinas, USB y Bluetooth funcionan	☐	☐	☐
Cinturones abrochan y se recogen; los asientos se ajustan	☐	☐	☐
El desgaste de pedales, asiento y volante cuadra con el millaje	☐	☐	☐

4 Bajo el cofre

MOTOR FRÍO

	BIEN	REVISAR	FALLA
El cofre está frío al llegar, para ver un arranque en frío real	☐	☐	☐
Nivel de aceite dentro del rango; sin residuo lechoso bajo el tapón	☐	☐	☐
Anticongelante en la marca del depósito (nunca abra el radiador caliente)	☐	☐	☐
Bandas y mangueras sin grietas, hinchazón ni partes blandas	☐	☐	☐
Terminales de la batería limpias; busque la fecha en la batería	☐	☐	☐
Sin manchas húmedas ni fugas; motor no lavado para esconderlas	☐	☐	☐
Sin humo ni olor a quemado después de unos minutos encendido	☐	☐	☐

Lleve: linterna, toallas de papel, medidor de dibujo o un centavo, su teléfono para fotos y a un acompañante. Tome fotos del VIN, del odómetro y de todo lo marcado como Falla.

Lista para revisar un auto usado · 1/2 · CC BY 4.0 — imprímalo y compártalo citando la fuente

Por debajo, prueba corta y papeles.

Use una linterna. Para una prueba completa, use nuestra **lista para la prueba de manejo**.

5 Por debajo del auto

LINTERNA

	BIEN	REVISAR	FALLA
Sin goteo nuevo: aceite (café o negro), anticongelante (verde, naranja o rosa), transmisión (rojo)	☐	☐	☐
Sin óxido fuerte, piezas dobladas, soldaduras ni chasis arrugado	☐	☐	☐
Escape sin hoyos ni fugas ruidosas; el convertidor catalítico está en su lugar	☐	☐	☐
Hules detrás de las ruedas delanteras sin roturas ni grasa salpicada	☐	☐	☐
Empuje cada esquina hacia abajo: el auto se asienta rápido, sin rebotar	☐	☐	☐

6 Prueba corta

RADIO APAGADO

	BIEN	REVISAR	FALLA
Arranca fácil y marcha estable; ningún testigo se queda encendido	☐	☐	☐
Cambia suave, sin patinar, golpes ni retraso al meter la velocidad	☐	☐	☐
Frena derecho, sin rechinido ni pedal que vibre	☐	☐	☐
Volante centrado; el auto va derecho	☐	☐	☐
Sin golpes en baches ni vibración a velocidad de autopista	☐	☐	☐
Después: sin goteo nuevo, humo ni olores	☐	☐	☐

No compre si...

- El vendedor no deja que un mecánico de su confianza revise el auto
- El nombre o el VIN del título no coincide con el vendedor o con el auto
- Aparece un título salvage u otra marca que nadie mencionó
- Le presionan para pagar hoy, en efectivo, o para enviar un depósito antes de ver el auto

7 Papeles e historial

ANTES DE PAGAR

- ☐ Título de California (pink slip) a nombre del vendedor; el VIN del título coincide con el tablero y la puerta
- ☐ Marca del título revisada: limpio, o salvage, revived salvage, junk, inundación o lemon law buyback
- ☐ Reporte de historial leído (CARFAX u otro proveedor aprobado por NMVTIS)
- ☐ Llamados a revisión (recalls) abiertos por VIN en **nhtsa.gov/recalls**
- ☐ Certificado de smog válido del vendedor cuando la venta lo requiere
- ☐ Registros de servicio, manual del dueño y todas las llaves
- ☐ Inspección previa a la compra con un mecánico que **usted** elija

Mi decisión

☐ **Comprar** ☐ **Negociar** ☐ **No comprar**

Reparaciones a descontar: $ _____

Notas

Esta lista le ayuda a notar detalles; no reemplaza la inspección de un mecánico calificado. No es asesoría legal. Todos los autos de Irvine Used Cars pasan smog antes de la venta y el reporte CARFAX está disponible si lo pide.

 CC BY 4.0 — imprímalo y compártalo citando la fuente