Registro de mantenimiento.

Guarde esta hoja en la guantera o con sus papeles. Un historial completo ayuda a que el auto dure y ayuda al venderlo. **Use los intervalos de su manual del dueño**: cambian según el auto y su forma de manejar.

El auto

Año / marca / modelo

VIN

Placas

Fecha de compra

Millas al comprar

Tipo y cantidad de aceite

Medida de llantas

Presión de llantas (etiqueta de la puerta)

Batería instalada (fecha)

Smog / registro vence

Seguro y número de póliza

Teléfono de asistencia vial

Mi mecánico

Teléfono del mecánico

Mi calendario

Copie los intervalos de su manual del dueño.

Servicio	Cada … millas	o cada … meses	Última vez (fecha / millas)	Próximo
Aceite y filtro del motor				
Rotación de llantas				
Presión y dibujo de llantas				
Filtro de aire del motor				
Filtro de aire de cabina				
Revisión de balatas y discos				
Líquido de frenos				
Anticongelante				
Aceite de transmisión				
Bujías				
Plumas limpiaparabrisas				
Prueba de batería de 12 V				
Revisión de bandas y mangueras				
Alineación				

Consejo para el sur de California: el calor desgasta baterías, llantas y hules, y el sol daña la pintura y el tablero. Revise la presión con las llantas frías y revise batería y plumas antes del verano.

Consejos generales de mantenimiento; primero su manual del dueño y su mecánico. Los eléctricos no llevan cambio de aceite, pero sí revisión de llantas, frenos, filtro de cabina y refrigerante según el manual.

Registro de mantenimiento · 1/2 · CC BY 4.0 — imprímalo y compártalo citando la fuente

Bitácora de servicio.

Anote cada visita, aunque sea pequeña. Guarde los recibos en un sobre junto con esta bitácora.

Fecha	Millas	Qué se hizo	Taller / quién	Costo	Próximo